******

**Niveau 7 / D27**

Datum

Naam:

Paard / Pony:

Jury:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Doorzitten tenzij lichtrijden wordt gevraagd | |  | Cijfer | Opmerkingen van jury |
| Opbouw | | Maximaal |  |  |
| 1. A | Afwenden in arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 2. X | Halthouden en groeten | 10 |  |  |
| 3. Voorwaarts  C | Arbeidsdraf  Linkerhand | 10 |  |  |
| Oefeningen |  |  |  |  |
| 4. E-B | Door een S van hand veranderen | 10 |  |  |
| 5. B-F | Enkele passen schouderbinnenwaarts | 10 |  |  |
| 6. E-B | Door een S van hand veranderen | 10 |  |  |
| 7. B-M | Enkele passen schouderbinnenwaarts | 10 |  |  |
| 8. C | Halthouden | 10 |  |  |
| 9. C | Enkele passen achterwaarts daarna voorwaarts stap | 10 |  |  |
| 10. H-X-F | Van hand veranderen enkele passen middenstap | 10 |  |  |
| 11. A | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 12. E | Arbeidsgalop rechts | 10 |  |  |
| 13. M-F | Middengalop | 10 |  |  |
| 14. K-X-M | Van hand veranderen met tussen X en M overgang draf | 10 |  |  |
| 15. E | Arbeidsgalop links | 10 |  |  |
| 16. F-M | Middengalop | 10 |  |  |
| 17. H-X-F | Van hand veranderen met tussen X en F overgang draf | 10 |  |  |
| 18. A | Slangenvolte drie bogen daarbij de hals laten strekken, bij H teugels op maat maken | 10 |  |  |
| 19. M-X-K | Van hand veranderen in middendraf | 10 |  |  |
| 20. A | Afwenden | 10 |  |  |
| Afbouw |  |  |  |  |
| 21. X | Arbeidsstap | 10 |  |  |
| 22. G | Halthouden en groeten | 10 |  |  |
| 23. G-C  C-A | Voorwaarts en in vrije stap  Hals laten strekken en de rijbaan verlaten | 10 |  |  |
| 24. | Verzorging van  paard / pony / ruiter | 10 |  |  |
| Algemeen |  | Sub = | = | x 1,0 max 240 |
| 25. | Beenhouding en beenhulpen | 10 |  |  |
| 26. | Handhouding en teugelhulpen | 10 |  |  |
| 27. | Lichaamshouding en zit | 10 |  |  |
| 28. | Tempo | 10 |  |  |
| 29. | Algemene indruk | 10 |  |  |
|  |  | Sub = | = | x 1,5 max 75 |
|  |  | **TOTAAL** |  | max 315 / 189 + = 1 punt |

Bronvermelding:

De proeven zijn eigendom van de M&RB.  
Bron en copyright van alle proeven zijn van de M&RB.

Er is geen commercieel belang, alleen een toetsing van de vorderingen van de ruiters.