******

**Niveau 7 / D26**

Datum:

Naam:

Paard / Pony:

Jury:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Doorzitten tenzij lichtrijden wordt gevraagd  |  | Cijfer | Opmerkingen van jury |
| Opbouw | Maximaal |  |  |
| 1. A | Afwenden in arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 2. X  | Halthouden en groeten  | 10 |  |  |
| 3. Voorwaarts C | ArbeidsdrafRechterhand | 10 |  |  |
| Oefeningen |  |  |  |  |
| 4. B  | Volte 8 meter | 10 |  |  |
| 5. B-F | Enkele passen schouderbinnenwaarts | 10 |  |  |
| 6. A  | Halthouden 3 seconden, voorwaarts arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 7. K-X-M | Van hand veranderen in middendraf daarbij lichtrijden | 10 |  |  |
| 8. C | Arbeidsgalop links | 10 |  |  |
| 9. H-K | Gebroken lijn 5 meter (Contragalop) | 10 |  |  |
| 10. F-M | Middengalop | 10 |  |  |
| 11. E | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 12. A | Arbeidsstap | 10 |  |  |
| 13. A-X-C | Halve grote volte links gevolgd door halve grote volte rechts in midden stap | 10 |  |  |
| 14. B | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 15. E | Volte 8 meter | 10 |  |  |
| 16. E-H | Enkele passen schouderbinnenwaarts | 10 |  |  |
| 17. C | Arbeidsgalop rechts | 10 |  |  |
| 18. M-F  | Middengalop | 10 |  |  |
| 19. K-H | Gebroken lijn 5mtr (contragalop) | 10 |  |  |
| 20. B | Arbeidsdraf  | 10 |  |  |
| Afbouw |  |  |  |  |
| 21. A  | Afwenden  | 10 |  |  |
| 22. X  | Halthouden en groeten  | 10 |  |  |
| 23. X-C C-A | Voorwaarts en in vrije stapHals laten strekken de rijbaan verlaten | 10 |  |  |
| 24. | Verzorging van paard / pony / ruiter | 10 |  |  |
| Algemeen |  | Sub = | = | x 1,0 max 240 |
| 25.  | Beenhouding en beenhulpen | 10 |  |  |
| 26.  | Handhouding en teugelhulpen | 10 |  |  |
| 27. | Lichaamshouding en zit  | 10 |  |  |
| 28.  | Tempo | 10 |  |  |
| 29.  | Algemene indruk | 10 |  |  |
|  |  | Sub = | = | x 1,5 max 75 |
|  |  | **TOTAAL** |  | max 315 / 189 + = 1 punt |

Bronvermelding:

De proeven zijn eigendom van de M&RB.
Bron en copyright van alle proeven zijn van de M&RB.

Er is geen commercieel belang, alleen een toetsing van de vorderingen van de ruiters.