******

**Niveau 6 / D21**

Datum:

Naam:

Paard / Pony:

Jury:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lichtrijden tenzij doorzitten wordt gevraagd | |  | Cijfer | Opmerkingen van jury |
| Opbouw | | Maximaal |  |  |
| 1. A | Afwenden in arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 2. X | Halthouden en groeten | 10 |  |  |
| 3. Voorwaarts  C | Arbeidsdraf  Rechterhand | 10 |  |  |
| Oefeningen |  |  |  |  |
| 4. A | Afwenden en doorzitten | 10 |  |  |
| 5. D | 5 mtr wijken voor het linkerbeen daarna rechtuit. Korte zijde linkerhand | 10 |  |  |
| 6. H-X-F | Van hand veranderen in middendraf lichtrijden, daarna doorzitten | 10 |  |  |
| 7. A | Afwenden | 10 |  |  |
| 8. D | 5 mtr wijken voor het rechterbeen daarna rechtuit. Korte zijde rechterhand | 10 |  |  |
| 9. C  M-F | Lichtrijden  Gebroken lijn 5 mtr | 10 |  |  |
| 10. E-X-K  K | Rechtsomkeert  Doorzitten | 10 |  |  |
| 11. Tussen K en A | Arbeidsgalop links | 10 |  |  |
| 12. F-M | Middengalop | 10 |  |  |
| 13. C | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 14. H-X-F  X | Van hand veranderen en op X  arbeidsstap | 10 |  |  |
| 15. A | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 16. E-B | Halve grote volte doorzitten | 10 |  |  |
| 17. Voor B | Arbeidsgalop rechts | 10 |  |  |
| 18. K-H | Middengalop | 10 |  |  |
| 19. C. | Arbeidsdraf | 10 |  |  |
| 20. M-X-K | Van hand veranderen in middendraf, | 10 |  |  |
| Afbouw |  |  |  |  |
| 21. A | Afwenden en doorzitten | 10 |  |  |
| 22. X | Halthouden en groeten | 10 |  |  |
| 23. X-C  C-A | Voorwaarts in vrije stap  Hals laten strekken en de rijbaan verlaten | 10 |  |  |
| 24. | Verzorging van  paard / pony / ruiter | 10 |  |  |
| Algemeen |  | Sub = | = | x 1,0 max 240 |
| 25. | Beenhouding en beenhulpen | 10 |  |  |
| 26. | Handhouding en teugelhulpen | 10 |  |  |
| 27. | Lichaamshouding en zit | 10 |  |  |
| 28. | Tempo | 10 |  |  |
| 29. | Algemene indruk | 10 |  |  |
|  |  | Sub = | = | x 1,5 max 75 |
|  |  | **TOTAAL** |  | max 315 / 189 + = 1 punt |

Bronvermelding: De proeven zijn eigendom van de M&RB.  
Bron en copyright van alle proeven zijn van de M&RB.

Er is geen commercieel belang, alleen een toetsing van de vorderingen van de ruiters.